



Zero Emission
Stadslogistiek

**Verslag webinar / startoverleg Zero Emissie Stadslogistiek
Zuid-Limburg Bereikbaar
4 juni 2020**

De bijeenkomst wordt voorgezeten door Daan Bours. Hij heet de deelnemers – die online meeluisteren en via de chat vragen kunnen stellen – welkom en stelt het panel voor.

Panel Gemeente Maastricht en Zuid-Limburg Bereikbaar:

- Gert-Jan Krabbendam (Wethouder Klimaat, Energie, RO & Mobiliteit)
- Daan Bours (Procesmanager Zuid-Limburg Bereikbaar)
- Louis Prompers (Programmadirecteur Zuid-Limburg Bereikbaar)
- Erik Lubberding (Expert Zero Emissie Stadslogistiek, Buck Consultants International)

Het programma is als volgt:

1. Welkomstwoord door Wethouder Gert-Jan Krabbendam
2. Introductie op stadslogistiek door Louis Prompers
3. Toelichting op de beleidsmatige context, ambitie en opgave en door Daan Bours
4. Introductie scope en effecten door Erik Lubberding
5. Toelichting procesaanpak en planning door Daan Bours
6. Chatvragen aan het panel
7. Uitkomsten POLL
8. Afsluiting en vervolgstappen

1 Welkomstwoord, Wethouder Krabbendam

Wethouder Gert-Jan Krabbendam vraagt naar de gezondheid van de deelnemers en spreekt de hoop uit dat iedereen gezond is en blijft en dat ook de economische gevolgen voor de inwoners en ondernemers, die toch ook nadrukkelijk voelbaar zijn, uiteindelijk toch te dragen zijn. Wel ziet hij dat de huidige crisis aantoont dat bepaalde dingen écht anders moeten. Horeca, winkels en bedrijvigheid zijn belangrijk en we kunnen niet zonder. Maar we willen ook de leefbaarheid van de stad verbeteren. We willen minder uitstoot van schadelijke stoffen realiseren wat zorgt voor betere leefomgeving en gezondheid van de mensen. Omdat we ook zien dat soms de leefbaarheid in het gedrang komt en dat we dat toch ook niet willen. Dit zagen we bijvoorbeeld in het Heuvelland waarbij de grote hoeveelheid motoren ook op weerstand stuitte. We willen de leefbaarheid in de stad verbeteren, maar daarbij niet het kind met het badwater weggooien. Zero Emissie Stadslogistiek biedt daartoe unieke kansen. Daarom willen we samen met u met deze opgave aan de slag.

2 Introductie op stadslogistiek, Louis Prompers

Louis Prompers introduceert de opgave Zero Emissie Stadslogistiek. Hij sluit zich aan bij de woorden van de wethouder en wenst iedereen die deelneemt en hun naasten een goede gezondheid toe. Hij geeft aan dat Maastricht de mobiliteit wil verschonen en verduurzamen. Hij is trots om als Zuid-Limburg Bereikbaar dit proces te mogen trekken. Maastricht is één van de koplopers als het gaat om een integrale en gezamenlijke aanpak van mobiliteitsopgaven. Ook dit onderwerp wil hij oppakken, samen met partners in de stad.

“We moeten dit samen willen: een toekomstbestendige stad voor inwoners én bedrijven. De stad moet meer de experience en beleving tot uitdrukking brengen dan dat men de stad alleen ‘functioneel’ bezoekt om inkopen te doen. Daartoe is het verblijfsklimaat van belang. De stad moet aantrekkelijker worden. Wij willen dit samen met u realiseren”.

3 Toelichting op de beleidscontext, ambitie en opgave, Daan Bours:

Zero Emissie Stadslogistiek komt voort uit Green deal ZES en het Klimaatakkoord gericht op verduurzaming van de mobiliteit en biedt de mogelijkheid voor gemeenten om Zero Emissie zones voor stadslogistiek in te voeren.

Maar Zero Emissie Stadslogistiek gaat niet alleen over klimaat, maar nadrukkelijk ook over het verbeteren van de leefbaarheid in de stad. Het is een kans om de stad aantrekkelijker te maken.

Wat gaan we precies doen? We gaan een plan maken om de ambities die we gezamenlijk hebben gesteld te realiseren. Het betreft een implementatieplan waarbij we inzetten op het realiseren van Zero Emissie Stadslogistiek in 2025.

4 Toelichting op de scope en de effecten, Erik Lubberding

Erik Lubberding geeft een inhoudelijke toelichting op de scope van Zero Emissie Stadslogistiek. Hij introduceert het denkkader van Buck Consultants (BCI) waarin is uitgewerkt hoe je Zero Emissie Stadslogistiek succesvol kunt realiseren. Zie hiervoor ook de presentatie. BCI zal ook onderzoek doen naar de effecten van Zero Emissie Stadslogistiek voor Maastricht.

Het denkkader kent de volgende acht succesfactoren:



Een belangrijk thema in het denkkader is technische haalbaarheid (er moeten voldoende oplossingen op de markt beschikbaar zijn; de vooruitzichten zijn positief) en economische betaalbaarheid (voertuigen en andere alternatieven moeten voldoende aansluiten op verdienmodellen van ondernemers en bedrijven). De reden om vooral te focussen op stadslogistiek is omdat juist hier de meeste kansen zijn om dit nu al te verduurzamen via batterij-elektrische oplossingen. Deze zijn (nog) minder goed geschikt voor nationale distributie en internationale logistiek.

Vertrekpunt voor de Zero Emissie zone is het stadscentrum. De afbakening is opgenomen in de presentatie van het startoverleg. Deze staat op de site www.logistiekbereikbaar.nl

5 Toelichting procesaanpak en planning Daan Bours

Daan Bours licht de uitgangspunten voor samenwerking en het betrekken van belanghebbenden toe. Hiervoor is aangesloten bij de landelijke aanpak SPES (expertpool voor stadslogistiek) en wordt gebruik gemaakt van het stappenplan dat door SPES is opgesteld. Kern daarvan is samenwerking en slagkracht om te kunnen slagen in de opgave zoals aan het begin van de presentatie toegelicht. De uitgangspunten zijn opgenomen in de presentatie van het startoverleg die op de site www.logistiekbereikbaar.nl staat.

6 Chatvragen

Hieronder zijn de belangrijkste chatvragen en antwoorden toegelicht, uitgesplitst naar inhoudelijke en procesmatige vragen

Inhoud

1. Is Maastricht wel een koploper op het gebied van duurzame stadslogistiek?

- Maastricht is één van de 30-40 gemeenten in Nederland die het onderwerp Zero Emissie Stadslogistiek vast pakt en is in feite medekoploper. Wel is het zo dat Maastricht staat er goed voor als het gaat om het integraal oppakken van de opgave en dat vanuit bestaande structuren (zoals Zuid Limburg Bereikbaar) de samenwerking met partners uit de regio op dit thema een goede basis heeft.

2. Wat wordt van winkeliers verwacht ?

- Nadenken welke mogelijkheden er zijn om nu al aan de slag te gaan met zero emissie stadslogistiek en welke oplossingen er zijn.
- Er zit al een stadsdistributiehuis in Maastricht. Kunnen centrumondernemers daar nu niet al gebruik van maken?
- Centrumondernemers met een eigen voertuig kunnen misschien met elkaar een project definiëren. Bijv. een deelauto die voor de centrumondernemers 'met eigen wielen' gebruikt kan worden, zodat niet iedere individuele ondernemer een eigen nieuwe zero emissie bestel- of bakwagen hoeft aan te schaffen. In een aantal gevallen kan een elektrische vrachtfiets ook uitkomst bieden.

3. Wordt er ook nagedacht over het bijstellen van venstertijden?

- Er zijn concrete afspraken gemaakt om naar verruiming van venstertijden i.r.t. Covid-19.
- We werken in het implementatieplan geen verruiming/aanpassing van venstertijdenbeleid uit, maar het is wel een knop waar de gemeente aan kan draaien in de overgang naar zero emissie stadslogistiek.
- Louis Prompers van ZLB vult daarbij aan daar op korte termijn een aanvullend proces voor komt.

4. Er is een nationale discussie over de impact van ZES op MKB en zelfstandige ondernemers. Hoe gaan jullie daar in Maastricht mee om?

- We volgen de landelijke discussie.
 - We houden rekening met belangen van het regionaal MKB en de gevolgen van ZES voor deze doelgroep.
 - Het flankerend maatregelenpakket dat wordt uitgewerkt, is juist ook op deze doelgroepen gericht.
 - ZLB ondersteund ondernemers nu al met het maken van keuzes op het gebied van Zero Emissie beleving.
- 5. Ziet u veel kansen voor toepassing van andere ZE vervoersmodaliteiten, bijv. watertransport?**
- Gemeente heeft op binnenvaart geen directe invloed.
 - Maar misschien wel interessant voor ZE binnenstad bevoorrading
- 6. Zijn er al best practices op het gebied van stadslogistiek waarvan we eventueel gebruik kunnen maken, of kunnen meenemen in het proces voor Maastricht?**
- Er zijn diverse voorbeelden van initiatieven gericht op emissievrije bevoorrading van de binnenstad, bijvoorbeeld via stadsdistributiehubs. Denk aan: Binnenstadsservice Maastricht, onderdeel van Goederenhubs. SimplyMile concept in verschillende steden, ook in Maastricht en met name gericht op facilitaire stromen. Cityhub-concept, gestart in Roermond (outlet center) uitgerold naar Utrecht, Amsterdam en Den Haag. Ook zijn diverse fietskoeriers in Maastricht actief, die de stad bevoorraden op spierkracht. Daarnaast is ervaring opgedaan met elektrische cargo bikes enerzijds en (zwaar) elektrisch vrachtverkeer anderzijds. Volop initiatieven en dus ervaringen.
 - Meer informatie over best practices vind u [hier](#).

Proces

- 7. Hoe verloopt de communicatie?**
- Het proces is te volgen via de website logistiekbereikbaar.nl.
 - Presentatie en verslag van deze en de volgende bijeenkomsten komen op de website.
 - De resultaten en gezamenlijke bevindingen uit overleggen worden teruggekoppeld aan belanghebbenden.
- 8. Wordt bij de uitwerking van het plan ook onderscheid gemaakt naar logistieke segmenten?**
- In de basis gaat het om alle segmenten, dus alle bestel en vrachtverkeer. Voor vrachtwagens wordt een landelijke ontheffing tot 2030 uitgewerkt.
 - Binnen de segmenten kijken we goed naar verschillen.
 - Ieder segment en specifieke voertuigen hebben een andere routekaart en vragen wellicht ook om ander flankerend beleid.
- 9. Komt er ook een ideeën box waar bewoners ideeën in kunnen brengen?**
- Jazeker. Dit kan via Jelle Ummels (Binnenstad) en Mark Luikens (Logistiek). Maak ideeën vooral bij hen kenbaar.
- 10. Zijn grootverbruikers ook vertegenwoordigd?**
- Ja de universiteit, studenten, zorginstellingen, en MECC zijn ook betrokken bij het proces.

11. Hoe is de samenstelling van ronde tafels tot stand gekomen? Zijn ook evofenedex en TLN uitgenodigd? Waarom geen kruisbestuiving tussen beide ronde tafels?

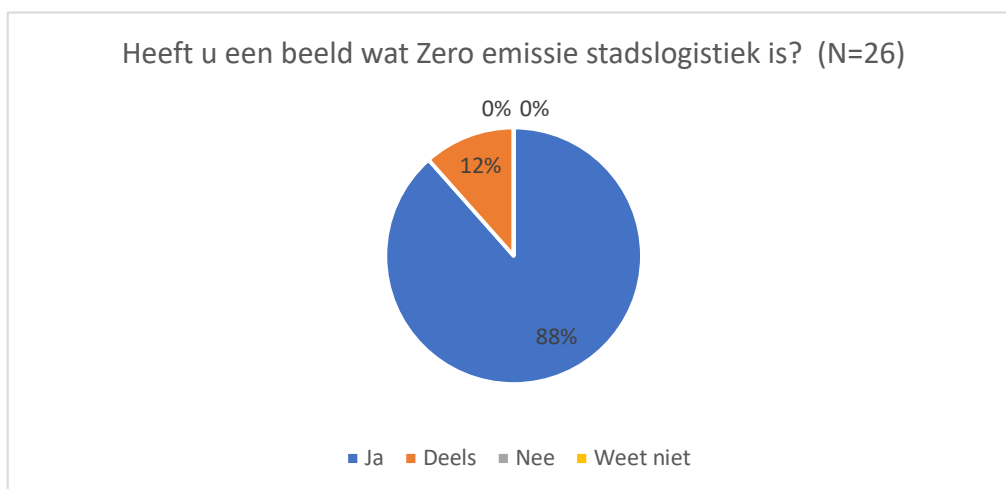
- Het gaat om een selectie van gesprekspartners langs twee tafels (Tafel Binnenstad en Tafel Logistiek). Daarbij is gekeken naar representatieve vertegenwoordiging van belanghebbenden (o.a. horeca, retail, ondernemers, bedrijven, bewoners, studenten en belangenorganisaties).
- We moeten om praktische redenen en om het werkbaar te houden de Tafels wat beperkter houden dan normaal, in verband met de digitale werkvorm.
- Wanneer mensen willen aansluiten kunnen zij dat melden bij Mark Luikens (Tafel Logistiek) en Jelle Ummels (Tafel Binnenstad). Uitgangspunt voor het aantal deelnemers aan de Tafels is dat het werkbaar moet blijven.
- De suggestie wordt gedaan om in ieder geval het Centrummanagement en vertegenwoordigers van logistiek (Evofenedex en TLN) aan beide tafels te laten deelnemen om kruisbestuiving te stimuleren. Dit zal nader bekeken worden.
- Wanneer wordt de samenstelling van de tafels bekend? Kunnen Bewoners Jekerkwartier ook deelnemen?

De samenstelling van de Ronde Tafels met een vertegenwoordiging van belanghebbenden komt ruim voor de Ronde Tafel overleggen op de website te staan. Het buurtplatform Jekerkwartier is voor het webinar startoverleg uitgenodigd. Wanneer men wil aansluiten voor het Ronde Tafel overleg kan dit bij de projectleider Binnenstad aangegeven worden.

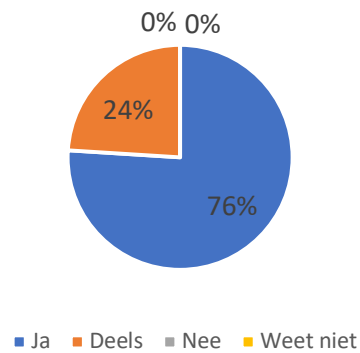
12. Vanaf wanneer worden leveranciers betrokken die beleveren in de stad?

- Naast logistiek dienstverleners (vervoerders) zijn leveranciers (merken, groothandels, verladers) van goederen en diensten een belangrijke doelgroep.
- Ja, leveranciers (verladers) sluiten aan bij de Ronde tafel logistiek.

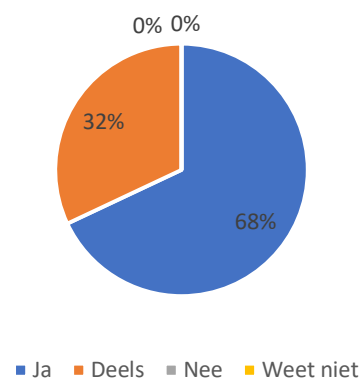
7 Uitkomsten POLL:



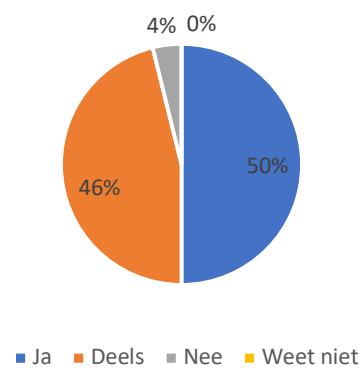
Heeft u een beeld gekregen over nut en noodzaak van Zero Emissie Stadslogistiek? (N=25)



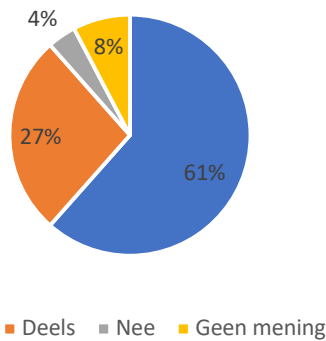
Heeft u inzicht gekregen in waarom het een gezamenlijke opgave is? (N=23)



Heeft u een beeld van hoe het proces is ingericht? (N=26)



Onderschrijft u de basisregels en uitgangspunten voor de samenwerking? (N=26)



8 Vervolgstappen en afsluiting

Daan Bours gaat kort in op de werkplanning en overlegmomenten. Het is de bedoeling de Ronde Tafel Binnenstad en Logistiek voor de zomervakantie te laten plaatsvinden. De uitnodigingen hiervoor worden ruim van tevoren toegezonden.

De terugkoppeling van het resultaat uit de Ronde Tafel overleggen zal na de zomervakantie plaatsvinden. Voor oplevering van het concept implementatieplan wordt gekoerst op najaar, meteen na de herfstvakantie. Hij benadrukt dat het gaat om een werkplanning.

Daan Bours sluit af. Hij bedankt, mede namens het panel, de deelnemers aan dit webinar startoverleg Zero Emissie Stadslogistiek.